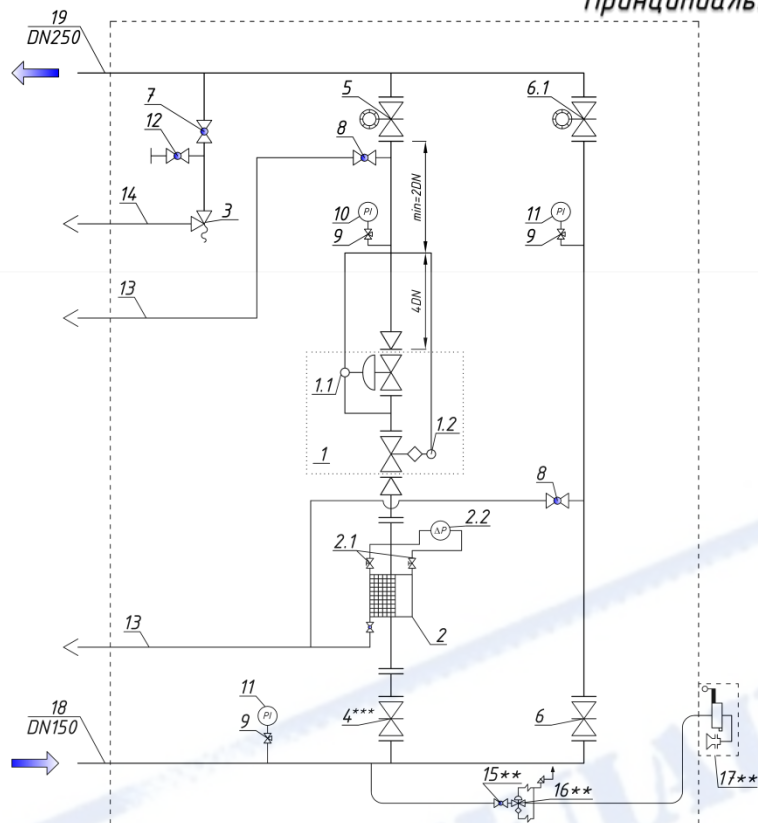


ШРП модели «ИТГАЗ-BFL-BP/80-(SR)-1-Б-(0)»

Принципиальная схема



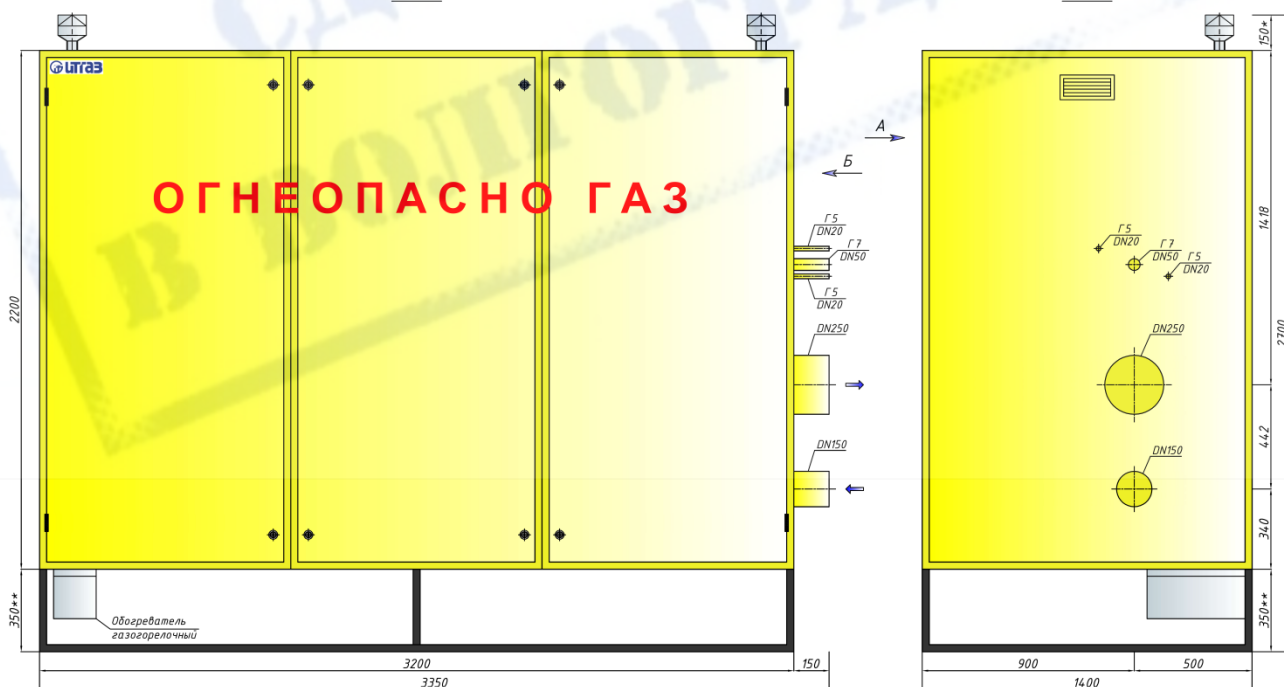
1 - регулятор давления пилотный со встроенным ПЗК, 1.1 - пилот регулятора, 1.2 - пилот ПЗК, 2 - фильтр картриджный, 2.1 - кран игольчатый 1/4", 2.2 - индикатор засоренности, 3 - ПСК, 4 - затвор дископоворотный DN150, 5 - затвор дископоворотный с редуктором DN250, 6 - затвор дископоворотный DN80, 6.1 - затвор дископоворотный с редуктором DN80, 7 - кран шаровой 1 1/2", 8 - кран шаровой 3/4", 9 - кран трехходовой под манометр, 10 - манометр 0-0,1/0,6/1,0/2,5/6,0* бар, 11 - манометр 0-6/10/16* бар, 12 - кран шаровой 1/2", 13 - газопровод продувочный DN20, 14 - газопровод сбросной DN50****, 15** - кран шаровой 3/4", 16** - регулятор давления на горелку, 17** - обогреватель газогорелочный шкафной, 18 - патрубок DN150, 19 - патрубок DN250.

* - диапазон измерения манометров определяется заданным входным и выходным давлениями.
 ** - позиции, входящие в комплектацию ШРП с газовым обогревом (индекс «0» в обозначении).
 *** - в исполнении ШРП, ГРУ на входное давление свыше 6,0 бар могут быть применены краны шаровые фланцевые DN150 PN16.
 **** - индекс «SR» в обозначении установки - наличие встроенного шумоглушителя в регуляторе давления серии BFL-BP/...
 ***** - DN25 для ШРП с выходным давлением более 1,0 бар.

Габаритные размеры

ВИД А

ВИД Б



Исполнение ШРП

- Допустимое давление на входе: 6,0; (12,0) бар; .
- Две линии редуцирования, с байпасной линией.
- Вход DN150 / Выход DN250.
- Расположение входа и выхода: с одной стороны-справа***.

- Обслуживание ШРП: одностороннее
- * - данный размер только для ШРП с обогревом (индекс «0» в обозначении) - для ШРП без обогрева данный размер равен нулю.
- ** - для ШРП без обогрева высота рамы равна 300 мм.
- *** - по запросу возможно исполнение слева.